

Codi Segur de Verificació:

Origen: Administració

Identificador document:

Data d'impressió: 26/03/2026 12:23:59

Pàgina 1 de 3

## SIGNATURES

1.- Jordi Parent Beltran (TCAT) (Regidor de Seguretat Ciutadana), 05/02/2026 14:07  
2.- BERNARDO MORENO TORROGLOSA (TCAT) (Secretari), 05/02/2026 15:03  
3.- Ajuntament d'Olesa de. 2026DECR000267 05/02/2026



Núm. de Decret i Data:  
2026DECR000267 05/02/2026

**DECRET****Exp. 2026/001005**

Vist l'escrit d'al·legacions presentat per JSR amb DNI \*\*\*3197\*\* en relació a l'expedient 1635247 incoat d'ofici, d'acord amb el que estableix l'article 88 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, per denúncia efectuada el dia 02/05/2025, contra el vehicle matrícula ■22DC■, per una infracció als preceptes de l'esmentada Llei o dels reglaments que la desenvolupen.

La instructora de l'esmentat expedient, a la vista de les al·legacions formulades i de la resta de qüestions que es desprenen del propi expedient sancionador, formula proposta de resolució en els següents termes:

L'expedient sancionador es va incoar com a conseqüència de la denúncia per "estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega", acció que suposa la comissió d'una presumpta infracció de l'article 94.02 del Reglament General de Circulació, d'acord amb les previsions de l'article 86 del text refós de la Llei de seguretat viària, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (LSV), i fent constar els requisits determinats en l'apartat 2 de l'article 87.

Les infraccions denunciades pels agents de l'autoritat, recollides en un document públic, amb les formalitats previstes legalment, gaudeixen de la presumpció de veracitat, és a dir constitueixen una prova de càrrec suficient per enervar la presumpció d'innocència, llevat de prova suficient en contra, que no ha estat aportada per les persones interessades.

Consta document fotogràfic número 171941989, el qual acredita la comissió de la infracció, que podeu consultar a [orgt.cat/veurefoto](http://orgt.cat/veurefoto), tal com consta a la notificació corresponent.

Vist l'informe de l'agent denunciant TIP 157, el qual es transcriu literalment: "Que, el dia 02/05/2025 a les 19.39 hores, va formular a denúncia, per estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega, i va poder veure/comprovar que el vehicle Volkswagen Phaeton amb número de plaques ■22DC■ es trobava estacionat dins de l'horari habilitat per a vehicles autoritzats sense la corresponent targeta PMR, que ens la fotografia es pot apreciar perfectament que aquesta targeta no està en el lloc que ha de col·locar-se.

Que em reafirmo de la denúncia interposada que és obligació del conductor la col·locació de la targeta PMR, ja que si no, és impossible poder saber si està autoritzat l'estacionament."

L'article 167.1 Condicions d'ús, del Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya, indica com a obligacions dels titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, c) "Col·locar la targeta al frontal del vehicle únicament quan el vehicle transporti la persona titular, de manera que l'anvers sigui visible..."

Codi Segur de Verificació:

Origen: Administració

Identificador document:

Data d'impressió: 26/03/2026 12:23:59

Pàgina 2 de 3

## SIGNATURES

- 1.- Jordi Parent Beltran (TCAT) (Regidor de Seguretat Ciutadana), 05/02/2026 14:07
- 2.- BERNARDO MORENO TORROGLOSA (TCAT) (Secretari), 05/02/2026 15:03
- 3.- Ajuntament d'Olesa de. 2026DECR000267 05/02/2026



Altrament, l'article 43.3 de l'Ordenança Municipal de Circulació estableix: "La tarja ha d'exhibir-se a la part frontal del parabrisa de manera clarament visible, en cas contrari, el vehicle es considerarà no autoritzat i restarà subjecte a la normativa general de parada i estacionament."

Que tal com ratifica l'agent denunciador i es pot corroborar en la fotografia de la denúncia, la targeta no es trobava en un lloc clarament visible, tal i com indica la normativa vigent.

Pel que fa a la verificació de la qualificació i de la multa consignada pel denunciador, dins els marges previstos a l'article 80 de la LSV, s'han respectat els criteris de graduació contemplats a l'article 81 de l'esmentat text legal i, en particular, el de proporcionalitat, tota vegada que la infracció denunciada ha estat comesa en via urbana, causant perjudicis als altres usuaris de la via, afectant a l'equitativa distribució de l'espai públic o al seu normal ús per part de la resta d'usuaris de la mateixa, sense que ni tan sols una hipotètica realització d'activitats personals o professionals eximeixin de la responsabilitat per la infracció, ja que tals conductes han d'emmarcar-se dins els respectes a les normes de circulació i a la senyalització viària.

D'altra banda, no es considera necessària l'obertura d'un període de prova ja que, dels antecedents existents a l'expedient, resta suficientment descrit els fets i acreditades les conductes denunciades, d'acord amb allò que preveu l'article 13 del Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit (RD 320/1994, de 25 de febrer), sense perjudici del dret que assisteix a les persones interessades, sobre l'accés als expedients electrònics, en base a l'article 26 de la Llei 26/2010 de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya: Dret d'accés als expedients administratius. Pot accedir a la documentació existent a l'expedient administratiu a la carpeta ciutadana de la pàgina web de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat o a la pàgina web de l'Organisme de Gestió Tributària.

Finalment cal dir que no s'aprecia prescripció de la infracció per haver-se notificat dins els terminis fixats en l'article 112 de la LSV, tenint en compte les interrupcions motivades per les notificacions adreçades als titulars dels vehicles a fi d'esbrinar la identitat i el domicili dels conductors presumptament responsables de les infraccions denunciades.

Al propi temps cal remarcar que en el cas de no haver pogut notificar a l'acte a la persona denunciada, s'ha fet constar en les notificacions cursades posteriorment les causes per les qual no va ser possible fer-ho (article 10 del RD 320/1994, de 25 de febrer).

Per tot això, en exercici de les meves competències que m'han sigut conferides en virtut de la delegació efectuada per l'Alcaldia d'aquest Ajuntament, mitjançant Decret núm. 2077 de data 25 de juliol de 2025 i la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local, el Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i del ROM

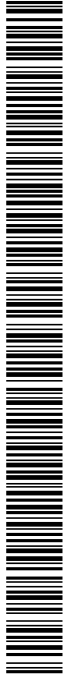
**RESOLC:**

Codi Segur de Verificació:

Origen: Administració  
Identificador document:  
Data d'impressió: 26/03/2026 12:23:59  
Pàgina 3 de 3

**SIGNATURES**

1.- Jordi Parent Beltran (TCAT) (Regidor de Seguretat Ciutadana), 05/02/2026 14:07  
2.- BERNARDO MORENO TORROGLOSA (TCAT) (Secretari), 05/02/2026 15:03  
3.- Ajuntament d'Olesa de. 2026DECR000267 05/02/2026



**PRIMER.** Desestimar les al·legacions presentades referents a l'expedient sancionador 1635247, incoat per la infracció de circulació que s'indica i imposar la sanció de multa que així mateix es fa constar.

**SEGON.** Comunicar la present resolució a l'Organisme de gestió tributària de la Diputació de Barcelona, d'acord amb el conveni vigent, per tal que procedeixi a la notificació de la mateixa a la persona interessada.

Així ho resol i signa el Regidor delegat, Jordi Parent Beltran davant meu, amb el vistiplau de Secretaria, que en dona fe i ho certifica als efectes de fe pública.

**DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT**

AJUNTAMENT D'OLESA DE MONTSERRAT  
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a la Seu Electrònica de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat (<https://bpm.olesademontserrat.cat/OAC/ValidarDoc.jsp?idioma=ca>). Utilitzi el "Codi per a la validació" que apareix a la capçalera.