



Núm. de Decret i Data:
2024DECR000739 25/03/2024

DECRET

Exp. 2024/002692

Vist l'escrit d'al·legacions presentat per [REDACTED] amb DNI XXXXX[REDACTED]R en relació a l'expedient 23/0154358 incoat d'ofici, d'acord amb el que estableix l'article 88 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, per denúncia efectuada el dia 06 d'abril de 2023, contra el vehicle matrícula [REDACTED]-JKT, per una infracció als preceptes de l'esmentada Llei o dels reglaments que la desenvolupen.

La instructora de l'esmentat expedient, a la vista de les al·legacions formulades i de la resta de qüestions que es desprenen del propi expedient sancionador, formula proposta de resolució en els següents termes:

L'expedient sancionador es va incoar com a conseqüència de denúncia formulada per "Estacionar en una zona blava sense document de control horari i/o autorització preceptiva" acció que suposa la comissió d'una presumpta infracció de l'article 41.1 de l'Ordenança Municipal de Circulació (OMC) d'acord amb les previsions de l'article 86 del text refós de la Llei de seguretat viària, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (LSV), i fent constar els requisits determinats en l'apartat 2 de l'article 87.

L'escrit d'al·legacions presentat per la persona interessada exposa que en el Reglament regulador del servei públic municipal de regulació i control de l'estacionament a les vies públiques mitjançant parquímetres, de data 01 de maig de 2002, actualment vigent, s'indica que les infraccions derivades d'aquest servei corresponen a l'Ordenança de Circulació de Vehicles de motor (OMCVM), de data 09 de maig de 2002. En aquest sentit, significar que l'Ordenança Municipal de Circulació i Seguretat Viària, de 28 de maig de 2009, que deroga explícitament l'Ordenança Municipal de Circulació de data 05 d'octubre de 1992, també indica que "Queden derogades totes les anteriors disposicions d'igual o inferior rang que siguin contraries, indicant que en tot allò no previst a l'ordenança, i especialment en matèria d'infraccions i de sancions, s'aplicaran les disposicions de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial". Altrament, l'Ordenança Municipal de Circulació i Seguretat Viària de 22 de febrer 2018, indica explícitament que "Resten derogades les anteriors disposicions municipals que s'oposin a aquesta ordenança, en especial l'Ordenança Municipal de circulació i seguretat viària anterior, aprovada el 28 de maig de 2009" Motiu pel qual, l'ordenança esmentada en les al·legacions presentades, queda derogada.

Tal i com s'expressa a les al·legacions presentades, l'Ordenança de Circulació i Seguretat viària de data 25 de febrer de 2021, exposa que les conductes tipificades com a infraccions lleus, segons el Reial Decret Legislatiu 6/2015, es sancionen amb una multa de 100 €. Així mateix, l'esmentada ordenança indica explícitament la derogació de Ordenança municipal de Circulació i Seguretat Viària, de 25 d'abril de 2018.

Així mateix, a l'escrit presentat per la persona interessada s'exposa una possible manca d'especificitat en la infracció denunciada d'acord amb l'OMC vigent, corresponent a l'article 40.1 "Estacionar en una zona blava sense document de control horari i/o autorització preceptiva", indicant que existia una major especificitat en ordenances



anterior, actualment derogades, en concret, a l'article 95.1.a) de l'OMCVM, de data 09 de maig de 2002, "*Estacionar en una zona d'estacionament amb horari limitat, zona blava, sense a prèvia obtenció del tiquet*", extrem que no queda palès.

Segons l'article 86, de la LSV i de la jurisprudència dictada a tal efecte, es desprèn que el testimoni d'un particular és una prova legítima, encara que no tingui la presumpció de veracitat reconeguda a las denúncies efectuades per a les Autoritats i els seus agents, raó per la qual el testimoni efectuat pels indicats vigilants desplega tots els seus efectes probatoris, ja que per un costat no existeix cap raó per posar en dubte la veracitat de dit testimoni, i a més, no s'han aportat proves contradictòries amb els fets objecte de la denúncia, que posin de manifest la impossibilitat de la comissió de la infracció.

Pel que fa a la verificació de la qualificació i de la multa consignada pel denunciador, dins els marges previstos a l'article 80 de la LSV, s'han respectat els criteris de graduació contemplats a l'article 81 de l'esmentat text legal i, en particular, el de proporcionalitat, tota vegada que la infracció denunciada ha estat comesa en via urbana, causant perjudicis als altres usuaris de la via, afectant a l'equitativa distribució de l'espai públic o al seu normal ús per part de la resta d'usuaris de la mateixa, sense que ni tan sols una hipotètica realització d'activitats personals o professionals eximeixin de la responsabilitat per la infracció, ja que tals conductes han d'emmarcar-se dins els respectes a les normes de circulació i a la senyalització viària.

D'altra banda, no es considera necessària l'obertura d'un període de prova ja que, dels antecedents existents a l'expedient, resta suficientment descrit els fets i acreditades les conductes denunciades, d'acord amb allò que preveu l'article 13 del Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit (RD 320/1994, de 25 de febrer), sense perjudici del dret que assisteix a les persones interessades, sobre l'accés als expedients electrònics, en base a l'article 26 de la Llei 26/2010 de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya: Dret d'accés als expedients administratius. Pot accedir a la documentació existent a l'expedient administratiu a la carpeta ciutadana de la pàgina web de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat o a la pàgina web de l'Organisme de Gestió Tributària.

Finalment cal dir que no s'aprecia prescripció de la infracció per haver-se notificat dins els terminis fixats en l'article 112 de la LSV, tenint en compte les interrupcions motivades per les notificacions adreçades als titulars dels vehicles a fi d'esbrinar la identitat i el domicili dels conductors presumptament responsables de les infraccions denunciades.

Al propi temps cal remarcar que en el cas de no haver pogut notificar a l'acte a la persona denunciada, s'ha fet constar en les notificacions cursades posteriorment les causes per les qual no va ser possible fer-ho (article 10 del RD 320/1994, de 25 de febrer).

Per tot això, en exercici de les meves competències que m'han sigut conferides en virtut de la delegació efectuada per l'Alcaldia d'aquest Ajuntament, mitjançant Decret núm. 2362 de data 20 d'octubre de 2023 i la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local, el Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i del ROM

RESOLC:



PRIMER. Desestimar les al·legacions presentades referents a l'expedient sancionador 23/0154358, incoat per la infracció de circulació que s'indica i imposar la sanció de multa que així mateix es fa constar.

SEGON. Comunicar la present resolució a l'Organisme de gestió tributària de la Diputació de Barcelona, d'acord amb el conveni vigent, per tal que procedeixi a la notificació de la mateixa a la persona interessada.

Així ho resol i signa el Regidor delegat, Jordi Martínez Vallmitjana, davant meu, el secretari accidental, José Luis García Medina, que en dono fe i així ho certifico, als efectes de fe pública.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT