



CERTIFICAT

Vicenç Tur Martí, funcionari d'Administració Local, secretari de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat,

CERTIFICO:

Que el Ple de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat, en SESSIÓ ORDINÀRIA, celebrada el dia 28 de juliol de 2022, adoptà, entre d'altres, el següent acord, que es transcriu literalment a continuació:

Punt 1.9. Moció del grup municipal Socialista per exigir el manteniment dels serveis directes de les línies R5, S4, R50, R6 i R60 sense transbordament. Exp. 2022/004372

“Que la Comissió Informativa de Serveis a les Persones de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat, en Sessió Ordinària, celebrada el dia 20 de juliol de 2022, va emetre dictamen que es transcriu a continuació per:

**Sotmesa la proposta és dictaminada per:
Dictaminat Favorablement**

1 vot a Favor Fernando Darío Vicente Benetti

5 Abstencions Ada Agut Domènech, Raul Asensio González, Olga Vanesa Carrasco Rodríguez, Miquel Barreres Català, Domènec Paloma Sancho)

“Exp. 2022/004372

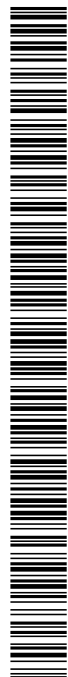
MOCIÓ CONJUNTA DELS GRUPS MUNICIPALS DE SOCIALISTES DE CATALUNYA I BLOC OLESÀ PER EXIGIR EL MANTENIMENT DELS SERVEIS DIRECTES DE LES LÍNIES R5, S4, R50, R6 i R60 SENSE TRANSBORDAMENT.

El Pla d'Actuació 2022–2026 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), com a principal document de referència per al Contracte–Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC, vol donar resposta al doble repte d'oferir un elevat nivell de servei (tant a l'àmbit de la mobilitat com de turisme) i, alhora, preparar les infraestructures i instal·lacions davant els fenòmens climàtics extrems.

Segons aquest Pla d'Actuació, el nivell de servei i resiliència són dos aspectes clau en les actuacions previstes, doncs és sobre aquests dos conceptes que l'activitat d'FGC podrà contribuir de forma decisiva a l'assoliment dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) tant en les seves vessants climàtiques com socials.

Cal destacar que Pla d'Actuació i el Contracte – Programa es formulen en un moment clau, coincidint amb la commemoració de l'Any Europeu del Ferrocarril per part de la Comissió Europea i la posada a disposició dels estats dels fons europeus Next Generation EU. L'activitat pròpia d'FGC s'alinea de forma molt directa amb ambdues iniciatives comunitàries. En particular, àmbits com la Mobilitat i el Turisme sostenibles, la innovació i la reindustrialització són sectors en els que s'emmarquen els projectes estratègics d'FGC. És important que es pugui assolir una captació efectiva dels Fons Europeus per tal de complir els objectius que marca el Pla d'Actuació.

En concret, pel que fa a la Línia Llobregat – Anoia i segons aquest Pla d'Actuació, durant aquest mandat començarà l'execució d'importants treballs als tres extrems de la línia i el



creixement de l'activitat de transport de mercaderies, així com les integracions urbanes a Manresa i Igualada.

Un dels efectes negatius previst a aquest Pla d'Actuació és la transformació del servei a Manresa i Igualada en un servei de rodalies amb origen Martorell, en comptes de Barcelona. Tot i que això, segons l'informe, permetrà un increment de les freqüències i nombre de passatgers al tram Martorell-Barcelona (que passaria a denominar-se "Metro del Baix Llobregat"), suposarà un increment del temps de viatge de tots els passatgers provinents des de Manresa o Igualada, però també pels municipis del Baix Llobregat nord, com Olesa de Montserrat, Abrera, Esparreguera o Sant Esteve Sesrovires. L'informe, a més, no contempla la potencial pèrdua de passatgers d'aquests trams deguda al major temps de servei.

Considerem que l'actuació de FGC no ha estat prou clara ni transparent, car sols s'ha informat públicament (18 d'abril 2021 i 10 de març 2022) als alcaldes i alcaldesses, als representants socials i econòmics, i al conjunt de la ciutadania dels territoris afectats, sobre els projectes de soterrament previstos a Manresa i Igualada, així com les inversions associades. Malauradament, en cap cas es va informar de la proposta de canvi del servei que elimina els trens directes entre Barcelona i Manresa o Igualada.

Per aquests motius, el Grup Municipal Socialista presenta la següent Moció:

Instar al Govern de la Generalitat a:

PRIMER.- Donar explicacions de forma immediata, justificada, i transparent sobre els motius de l'eliminació dels trens directes a les línies R5, S4, R50, R6 i R60 que contempla el Pla d'Actuació 2022–2026 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), que comportarà un transbordament a Martorell, una decisió que afectarà de forma negativa a milers d'usuaris de les comarques del Baix Llobregat nord, l'Anoia i Bages que de ben segur optaran per altres mitjans de transport.

SEGON.- Donar explicacions de perquè no s'ha informat degudament d'aquesta mesura als representants institucionals, socials i econòmics dels territoris afectats com sí es va fer pel que fa a l'anunci d'inversions de soterrament que contempla aquest mateix Pla d'Actuació de FGC.

TERCER.- Convocar urgentment una reunió amb els alcaldes i alcaldesses de les poblacions afectades per tal de donar explicacions al territori de la manca de comunicació d'aquesta mesura.

QUART.- Mantenir els serveis directes a les línies R5, S4, R50, R6 i R60, evitant el nou transbordament, pels evidents perjudicis i incomoditats que patiran als usuaris d'aquestes línies, considerant a més que en molts casos ja pateixen altres greuges i mancances de serveis i mitjans de transport.

CINQUÈ.- Aturar qualsevol decisió al respecte dels canvis a la mobilitat i els serveis de comunicació i connexió amb Barcelona que afectin a Olesa de Montserrat.

SISÈ.- Fer arribar aquesta moció al Parlament de Catalunya, a la Conselleria d'Interior, a la Direcció de Ferrocarrils de la Generalitat, al Servei Territorial de Transport de Barcelona, al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori i a les AAVV del municipi."

Sotmesa la proposta a votació és aprovada per:

17 vots a Favor:

Miquel Riera Rey, Jordi Martínez Vallmitjana, Ada Agut i Domènech, Jordi López Guevara, Didac Solà Sánchez, Ivan Carreira Picamal, Maria Pujol Fernández, Carlos Fernández Ruiz, Maria Lourdes Garcia Vila, Jordi Parent i Beltran, Raül Asensio i González, José María

Codi Segur de Verificació: 1cfd00bf-543d-41d5-8d21-0a0df55e8fe4
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01081477_2022_2023055
Data d'impressió: 14/02/2023 09:36:30
Pàgina 3 de 3

SIGNATURES
1.- Vicenç Tur Martí (TCAT) (Secretari), 29/07/2022 11:58
2.- Miquel Riera Rey (TCAT) (Alcalde), 01/08/2022 11:27



Paniello Limiñana, Olga Vanesa Carrasco Rodríguez, Carlos Navia Baldomá, Marc Serradó
Mestres, Miquel Barreres Català, Domènec Paloma Sancho

Votació: Majoria Simple.

L'adopció d'aquest acord és competència d'aquest PLE.

I perquè consti, signo aquest certificat amb el vistiplau del Sr. Alcalde.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

AJUNTAMENT DOLESA DE MONTSERRAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a la Seu Electrònica de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat (<https://www.olesademontserrat.cat/seu-electronica.htm>). Utilitzi el "Codi per a la validació" que apareix a la capçalera.