



CERTIFICAT

Vicenç Tur Martí, funcionari d'Administració Local, secretari de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat,

CERTIFICO:

Que el Ple de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat, en SESSIÓ ORDINÀRIA, celebrada el dia 23 de setembre de 2021, adoptà, entre d'altres, el següent acord, que es transcriu literalment a continuació:

Punt 2.2 Moció modificada conjunta del Bloc Olesà, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana de Catalunya, Ciutadans, CUP i Junts per Catalunya per a demanar que el tram de la B-40 entre Olesa de Montserrat i Viladecavalls estigui en servei el 2022. Exp. 2021/4673

Votació modificació punt cinquè de l'acord per eliminar les paraules "la ministra Raquel Sánchez":

Sotmès a votació, s'aprova per UNANIMITAT de tots els membres assistents.

Votació: Majoria Simple.

"Que la Comissió Informativa d'Urbanisme i Espais Públics de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat, en SESSIÓ ORDINÀRIA, celebrada el dia 16 de setembre de 2021, va emetre dictamen que es transcriu a continuació per:

Aprovat:

5 vots a favor (Carlos Fernandez Ruiz, Domènec Paloma Sancho, Ivan Carreira Picamal, Jose Maria Paniello Limiñana, Marc Serrado Mestres).

1 Abstenció (Jordi Parent Beltran).

"Exp. 2021/4673

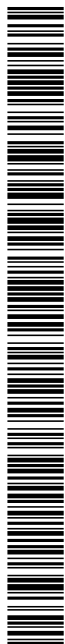
MOCIÓ DEL BLOC OLESÀ PER A DEMANAR QUE EL TRAM DE LA B-40 ENTRE OLESA DE MONTSERRAT I VILADECAVALLS ESTIGUI EN SERVEI EL 2022

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El quart cinturó, autovia B-40 o autovia orbital, és una infraestructura que ha estat prevista en els successius plans territorials o d'infraestructures que s'han anat redactant des dels anys 60.

El 1995, després d'anys de concepcions divergents i un cop repartides les competències, la Generalitat va posar en servei el tram que li corresponia, entre Mataró i Granollers. Per la seva banda, el Ministeri de Foment va posar en servei el 2010 dos petits trams situats entre Abrera i Olesa i entre Viladecavalls i Terrassa.

Des del 2010, el tram de 6 km. entre Olesa i Viladecavalls ha estat un camí farcit de





despropòsits, de promeses incomplides, de retards inexplicables i de l'oblit d'una infraestructura cabdal per a la connexió entre el Vallès Occidental i el Baix Llobregat Nord.

El febrer de 2015, després d'una reunió entre la Generalitat i el Ministeri de Foment, es va acordar reprendre les obres de la B-40, amb l'execució de manera imminent del doble túnel del tram Olesa-Viladecavalls. Unes obres que havien de quedar enllestides segons Foment l'any 2018, que posteriorment va ampliar la data a l'octubre de 2019, segons declaracions de la ministra Ana Pastor.

El Ple de maig de 2016, aquest ajuntament va aprovar per unanimitat una moció en la que demanava al Ministeri de Foment que pressupostes les dotacions econòmiques necessàries del 2016 i 2017, per tal de posar en funcionament el tram de l'autovia orbital, la B-40, entre Olesa de Montserrat i Viladecavalls. Una moció motivada després de l'enèsim retard que patien les obres que afectaven aquesta infraestructura. Aquella moció ja demanava que la infraestructura entres en servei el 2018.

El 26 de març de 2018, els ajuntaments de Terrassa, Viladecavalls, Abrera i Olesa de Montserrat es van reunir per escenificar de nou el front comú dels municipis afectats, i van acordar una reunió d'urgència amb el ministre de Foment per conèixer l'estat de les obres, sol·licitar la creació d'una comissió de seguiment trimestral i recordar la data fixada per Foment de finalitzar les obres l'octubre de 2019.

En aquest mateix sentit es va manifestar públicament la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Serveis de Terrassa, i la Confederació Empresarial Cecot, que va denunciar que l'endarreriment de les obres provoquen un sobre cost de 240 milions d'euros. Dades tretes a partir de l'estudi de l'Institut Cerdà, que estimava que l'obertura del tram Terrassa- Olesa de Montserrat suposaria un estalvi de 24 milions d'euros anuals. Un increment de costos que acaba assumint la ciutadania.

El març de 2020, el Senat va aprovar una moció presentada pel grup d'ERC on instava al govern a reprendre les obres, aturades el mes de febrer de 2020 per "imprevistos tècnics i burocràtics".

Cal recordar, també, que força anys abans, el 24 d'octubre del 2013, el Ple del Consell Comarcal del Baix Llobregat va aprovar una moció en la que demanava al Govern Central dotació econòmica suficient als pressupostos generals del 2014 per a l'execució de les obres planificades al Baix Llobregat, entre les que destacava la B-40.

Una obra prevista i projectada des de 1995, que havia d'estar acabada el 2010, que servia per afavorir la connexió entre el Baix Llobregat Nord i el Vallès Occidental i per a millorar la vida dels seus veïns i veïnes, ha patit un retard injustificat de més de 10 anys, amb tots els inconvenients i costos que això significa.

Malgrat que al llarg de més d'una dècada han estat varies i significatives les administracions i institucions que s'han adreçat al Govern Central per tal de sol·licitar la finalització d'aquesta connexió, tot ha estat endebades. No tenim hores d'ara coneixement fefaent de la data final i res fas pensar que sigui propera.

Per tot l'exposat, proposem que al Ple d'aquest Ajuntament l'adopció dels següents acords:

ACORDS

PRIMER.- Demanar al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana que agilitzi les



Ajuntament
d'Olesa de Montserrat

obres de la connexió de la B-40 entre Olesa de Montserrat i Terrassa, dotant el pressupost necessari per a finalitzar-les el més aviat possible, i en cap cas més enllà de finals de l'any vinent, 2022.

SEGON.- Demanar a la Conselleria de Territori de la Generalitat, que faci la connexió entre la C55 a l'accés Sud d'Olesa i el nus de la B40 a la cara Sud del túnel, amb les millores corresponents a la BV1201, la rotonda de Can Singla i el nou ramal que connecta amb la C55 a través dels polígons de Can Singla i Vilapou i donant accés als mateixos, d'acord amb el PDU d'infraestructures aprovat.

TERCER.- Demanar al Consell Comarcal del Baix Llobregat i al Consell Comarcal del Vallès Occidental el seu recolzament institucional per tal d'aconseguir agilitzar el màxim aquesta obra.

QUART.- Sol·licitar una reunió conjunta el més aviat possible entre la ministra i les municipis afectats.

CINQUÈ.- Traslladar aquests acords al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, a la Conselleria de Territori i Sostenibilitat, a la Diputació de Barcelona, al Consell Comarcal del Baix Llobregat, al Consell Comarcal del Vallès Occidental, als Ajuntaments de Terrassa, Viladecavalls i Abrera, a la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Serveis de Terrassa, i a la Confederació Empresarial Cecot.”

Sotmesa la proposta a votació és aprovada per:

20 vots a Favor:

Miquel Riera Rey, Lourdes Vallès Reguant, Jordi Martínez Vallmitjana, Xavier Rota i Boada, Ada Agut i Domènech, Jordi López Guevara, Didac Solà Sánchez, Ivan Carreira Picamal, Fernando Darío Vicente Benetti, Carlos Fernández Ruiz, Maria Lourdes Garcia Vila, Jordi Parent i Beltran, Mireia Monfort i Sòria, Raül Asensio i González, José María Paniello Limiñana, Olga Vanesa Carrasco Rodríguez, Carlos Navia Baldomá, Marc Serradó Mestres, Miquel Barreres Català, Domènec Paloma Sancho

Votació: Majoria Simple

L'adopció d'aquest acord és competència d'aquest PLE.

I perquè consti, signo aquest certificat amb el vistiplau del Sr. Alcalde.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

