

ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat en sessió Ordinària celebrada el dia 22 de febrer de 2018 va aprovar inicialment l'Ordenança Municipal de Circulació i Seguretat Viària. No havent-se presentat cap reclamació contra l'acord d'aprovació inicial ha quedat aprovat definitivament en data 25 d'abril de 2018. Es procedeix a publicar íntegrament el text de no produint cap efecte jurídic en tant no hagin transcorregut quinze dies comptats des del dia següent al de la publicació d'aquest anunci.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La complexitat creixent i l'augment del trànsit rodat al nostre municipi fan necessari adaptar, en alguns casos, les disposicions de caràcter general a les especials condicions de la nostra ciutat, i donar-los un contingut eminentment urbà que redundi en una millora de la circulació i de la seguretat de tots els usuaris, amb l'objecte d'evitar lesions dels interessos individuals o col·lectius a causa de l'ús massiu dels vehicles de motor.

El fenomen del trànsit de vehicles a motor s'ha generalitzat i estès de tal forma que es pot afirmar que forma part de la vida quotidiana i que s'ha transformat en una de les expressions més genuïnes de l'exercici de la llibertat de circulació. Però, en efectuar-se de forma massiva i simultània, porta en si mateix una sèrie de problemes que és necessari regular perquè aquell exercici no vagi en contra dels interessos individuals i col·lectius que hagin de ser de protecció pública.

En efecte, l'exigència d'una regulació ve imposada per la necessitat de disposar d'una eina adequada per afrontar l'actual problemàtica de la circulació de vehicles. Aquesta ha de convertir-se en una solució idònia i, alhora, ha de contribuir en una sensible millora de la seguretat viària. Ha de tenir en compte les característiques específiques del municipi - un important parc mòbil, municipi de pas que forma conurbació amb la capital del Baix Llobregat Nord, diversos nuclis de població, importància de les vies de comunicació properes al nucli urbà (A-2, B-40, C-55, C-1414, B-120, B-121, BV-1201, etc.), gran quantitat de vehicles de transport de mercaderies i persones, etc. -, ha de contemplar els conflictes que, en matèria de trànsit, més deterioren la qualitat de vida i la convivència ciutadana - els accidents, els sorolls, la crispació i l'estrès, la manca d'estacionament en determinades zones, la circulació i estacionament de camions dins els nuclis urbans, etc. - ha de donar una protecció més intensa als col·lectius més febles i desprotegits, - els infants, les persones amb disminució o la gent gran, entre d'altres - i ha d'harmonitzar drets i interessos contraposats entre els diferents usuaris - la comoditat per als conductors d'un vehicle estacionat sobre la vorera o altres parts de la via destinades als vianants disminueix la seguretat d'aquests últims, gaudir de la música a l'interior o al voltant d'un vehicle o la circulació i estacionament de determinats vehicles per la nit afecta al descans veïnal, etc.-, de manera que la seva

solució no sobrepassi el cost mínim per als drets i llibertats de les persones i que disposi d'un cert grau de flexibilitat que la permeti adaptar-se a una realitat canviant.

Altre aspecte molt rellevant és el nivell actual d'accidentalitat. La magnitud dels efectes dels accidents de circulació ha fet que aquests s'hagin convertit en un dels problemes més preocupants per a totes les administracions. Les seves conseqüències representen un alt cost de vides humanes, especialment els més joves, o deixen unes seqüeles importants en conductors, passatgers, vianants i en les seves famílies. Aquest deteriorament en la qualitat de vida de les persones obliga als poders públics a intervenir d'una manera més decidida. Aquesta problemàtica ha fet que en alguns països europeus apareguin conceptes com l'anomenada "tolerància zero" la qual implica una actuació més contundent contra aquelles conductes que incideixen més directa i negativament en la seguretat viària. Per reduir l'accidentalitat, però, no serà suficient que l'administració municipal catalana tingui en compte les disposicions que en aquesta matèria emanin de l'Estat i les directives de la Unió Europea, sinó que necessàriament haurà de treballar en la línia marcada en el Pla Català de Seguretat Viària, incorporant els objectius i les recomanacions que estableixi el Servei Català de Trànsit.

No obstant això, per assolir una millora efectiva de la seguretat viària és necessari que s'involucrin i participin amb el conjunt de les administracions públiques, les entitats i associacions civils i, en general, tots els usuaris de la via pública, especialment en la prevenció de l'accidentalitat. La finalitat de la prevenció serà aconseguir l'harmonia en la circulació viària amb l'objectiu de reduir l'accidentalitat fent front als diferents factors que intervenen en els accidents de trànsit. La prevenció, per tant, es basarà en tres amplis camps d'actuació: l'educació i la formació viària; la vigilància i el control, i la gestió del trànsit: a) l'educació i la formació viària tindrà per objectiu generar hàbits de conducta segurs i actituds solidàries actuant sobre el comportament dels usuaris de les vies públiques, com a elements bàsics del trànsit i donant a l'educació i la formació viària la clau per a la millora global de la seguretat viària a Catalunya; b) la vigilància i el control del trànsit tindrà per objectiu afrontar amb èxit el risc del fet circulatori de forma que els ciutadans gaudeixin de tots els drets i assumeixin responsablement la circulació en el marc de la seguretat i la fluïdesa de la circulació viària, i c) la gestió del trànsit estarà orientada a l'administració en el temps i en l'espai dels corrents circulatoris, amb l'objectiu de millorar la qualitat de vida dels ciutadans en la circulació per la xarxa viària.

Respecte a la protecció del medi ambient, cal tenir en compte, entre altres, tres aspectes fonamentals: en primer lloc l'obligació de tots els usuaris de col·laborar en la prevenció dels incendis, en tant que les vies de circulació transcorren entre zones amb vegetació o estan properes a masses forestals; en segon lloc, és imprescindible actuar i reduir la contaminació produïda pels vehicles - tant respecte al fum, com al soroll o altres elements contaminants -, i, en tercer lloc, la incidència en l'entorn dels vehicles fora d'ús i el seu impacte que implica un tractament que no respecta les mesures mediambientals.

De la mateixa manera, és necessari regular el règim de parada i estacionament de vehicles a les vies urbanes i garantir aquest règim adoptant les mesures necessàries per evitar que destorbin el trànsit, entre elles, limitacions horàries de durada de

l'estacionament, així com mesures correctores precises inclosa la immobilització o la retirada del vehicle.

Altre aspecte important és la senyalització viària. Aquesta constitueix una tècnica necessària per a l'ordenació del moviment de vehicles i vianants sobre les vies públiques, però a la vegada és la fórmula de comunicació permanent amb els usuaris per tal de garantir els nivells d'informació que requereix la seguretat viària.

Amb l'objectiu de millorar la qualitat mediambiental l'Ajuntament podrà establir illes de vianants en determinades zones de la vila, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles. L'actuació en aquests espais passarà per reduir l'impacte de sorolls i de fums o gasos produïts pels vehicles. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris. Les illes de vianants hauran de tenir la senyalització corresponent a l'entrada i sortida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sense perjudici de poder utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada o sistemes de lectura de matrícules per discriminar l'accés a vehicles no autoritzats.

La prohibició de circular vehicles, sense perjudici de la senyalització corresponent, no afecta les bicicletes. Es permetrà la circulació dels serveis d'ambulàncies, servei d'extinció d'incendis i salvaments, policia, i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic. També es permetrà la circulació per entrar o sortir de l'interior dels immobles (gual) durant l'horari que fixi la llicència corresponent. Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats. La circulació de qualsevol vehicle es farà prenent totes les precaucions necessàries i no haurà de sobrepassar la velocitat d'una persona al pas.

S'observarà també la regulació d'estacionaments per persones amb mobilitat reduïda prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

També es podran establir les anomenades "Zones 30", que per les seves peculiaritats hagin de ser de trànsit pacificat.

En matèria sancionadora, el quadre de multes per complir amb la seva finalitat, ha de respondre a dos principis o exigències fonamentals: a) la necessitat d'acomodar la naturalesa i la quantia de les sancions a la vertadera importància i valoració dels béns jurídics objecte de tutela; b) orientar les sancions a l'objectiu de millorar la qualitat de vida i la convivència ciutadana a través, entre altres, d'aquelles actuacions destinades a fomentar la solidaritat, la tolerància i l'esperit cívic dels ciutadans des de la pròpia tolerància, amb el convenciment que moltes de les infraccions poc rellevants i què no representen un perill o risc per a la seguretat poden corregir-se per la via de la conscienciació ciutadana mitjançant activitats formatives que incideixin, positivament, en la millora de la seguretat viària, la qual cosa no implica negar altres finalitats o funcions de les sancions. En aquest mateix sentit, l'administració municipal haurà de

disposar dels mecanismes necessaris què, aplicant la normativa vigent, permetin aplicar mesures imaginatives que contribueixin a reduir la crispació que genera en les persones els problemes relacionats amb el trànsit i la circulació de vehicles, i que tendeixin a construir una societat més tolerant i solidària.

L'ordenança municipal de circulació té per objecte l'establir la regulació de l'ús de les vies urbanes i fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat, l'ús per part dels vianants dels carrers, així com establir la retirada i el dipòsit de vehicles de les vies urbanes quan siguin un obstacle, comportin un perill per a la circulació o aquells altres casos d'acord amb la normativa vigent (les ocupacions dels espais públics per vehicles abandonats, etc.). Aquest objecte, no obstant, no és suficient per abordar la problemàtica real en totes les seves vessants.

És necessari complementar-la amb altres actuacions que fomentin en les persones determinats valors o actituds què comportin unes conductes més tolerants i pròpies de la nostra qualitat com a persones. Sens dubte, el fet que una persona per cortesia i tolerància cedeixi la seva preferència envers un altre usuari demostra un nivell de maduresa i responsabilitat més alt que aquella altra que lluita per mantenir la seva prioritat, encara que sigui posant en perill la seva vida, la dels seus acompanyants o la d'altres persones.

L'ordenança, per tant, té assignat un paper difícil, però, alhora, molt important en el desenvolupament de la vida del municipi, en convertir-se en un dels instruments que han de servir per fer-lo més habitable, amb un alt nivell de convivència ciutadana i que tendeixi a millorar la qualitat de vida de totes les persones que resideixin o que estiguin de pas per Olesa de Montserrat.

L'acció d'informació, de correcció i en darrer terme, de denúncia dels agents de la policia local també contribuiran a millorar el comportament dels conductors i en definitiva, la mobilitat de vehicles i vianants d'aquesta vila.

BASES DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA

L'Ajuntament d'Olesa de Montserrat en ús de les facultats establertes en els preceptes a continuació indicats, aprova la present ordenança municipal de circulació i seguretat viària.

- 1) Article 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.
- 2) Article 66.3.b) del Decret Legislatiu 2/2003, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.
- 3) Article 7 i 39 del [Reial decret legislatiu 6/2015](#), de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, BOE 31-10-2015.
- 4) Articles 12, 90 i 93 del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre.
- 5) Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat.

- 6) Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda.
- 7) Reial Decret 1056/2014, de 12 de desembre, a la seva disposició addicional 1a, estableix que per raons humanitàries i excepcionals, les persones que presentin mobilitat reduïda a causa d'una malaltia d'extrema gravetat que suposi una reducció substancial de l'esperança de vida, podran obtenir temporalment una targeta d'aparcament provisional que confereix les facilitats d'estacionament de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda que s'estableix en el Decret 97/2002, de 5 de març.

TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte i àmbit

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies d'Olesa de Montserrat, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.
2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal d'Olesa de Montserrat.
3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació, així com els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats en caràcter general a la circulació de vehicles.
4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la vila per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament als efectes de fer compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

TÍTOL II: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

Capítol I: Senyalització

Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.
2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida i les anomenades *zones trenta* regeixen en tot l'àmbit de la zona diferenciada.

3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Local, o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

Article 3. Protecció dels senyals

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar, modificar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.
2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.
6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. La corporació requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

Article 4. Llicència municipal

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització o mobiliari urbà, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala del senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.
4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.

6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

Article 5. Normes d'instal·lació

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

1. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
2. Sempre que sigui possible, la distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.
3. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.
4. No ha de contenir cap mena de publicitat.
5. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.
6. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar senyals homologats.

Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació o altres elements de seguretat viària (miralls, pilones,..) adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 7. Senyalització dels passos per a vianants, passos elevats i plataformes

1. Els passos de vianants s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.
2. Als passos elevats i plataformes es podran pintar triangles vermells a les rampes, alternats amb els triangles blancs que estan alineats amb la prolongació de la banda blanca.

Article 8. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi,

podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

Capítol II: Obstacles

Article 9. Definició i llicències

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús privatiu comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.
3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:
 - a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
 - b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.
4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

Article 10. Retirada d'obstacles

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.
2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'Ajuntament els retirarà d'immediat.
3. A més dels supòsits anteriors, l'ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
 - a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
 - b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
 - c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

Capítol III: Circulació de vianants

Article 11. Normes de comportament

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.
2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.
4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.

Capítol IV: Parada de vehicles

Article 12. Definició i normes generals de la parada

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses, sense que el conductor abandoni el vehicle.
2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:
 - a) El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
 - b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
 - c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
 - d) Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o

- amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
- e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

Article 13. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. En el lloc on ho prohibeix la senyalització:
 - a) Mitjançant un senyal vertical.
 - b) Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
2. On es disturba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
3. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
4. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
5. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
6. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
7. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
8. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).
9. Si disturba la circulació de vianants.

Capítol V: Estacionament de vehicles

Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
5. Els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 26.

Article 15. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació o pugui generar risc per altres usuaris de la via.
4. En doble fila, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
5. Separat excessivament de la vorada.
 - a) Separat excessivament de la vorada.
 - b) Sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.
 - c) En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.

- d) A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
6. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
7. A distància inferior de quatre metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
8. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
9. Als passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
10. Als passos adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
11. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
12. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.
13. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).
14. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, segons s'indiqui)
15. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.
16. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats.
17. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.
18. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
19. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
20. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
21. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb un mínim de 72 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.

22. En els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, si no es col·loca el distintiu que l'autoritza en lloc visible o quan, es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim que figura en el distintiu.
23. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
24. En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats.
25. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.

Article 16. Estacionament en relació a l'amplada del carrer

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.
3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les set hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

Article 17. Infracció per canvi de senyalització

Si per l'incompliment de l'apartat 18 de l'article 15 d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 18. Estacionament amb horari limitat

1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana amb aquesta finalitat, amb el pagament previ del preu fixat a l'ordenança fiscal corresponent.
2. Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització i les zones de càrrega i descarrega de mercaderies, i l'horari general del seu ús s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin.

3. Com a norma general podran utilitzar les zones blaves únicament els turismes i els vehicles mixtos destinats al transport de persones.

4. Les zones d'estacionament regulat poden ser utilitzades lliurement sense necessitat d'obtenció de document de control horari pels titulars de vehicles que posseïxin el distintiu acreditatiu de disminució física del conductor, el qual ha d'anar col·locat en un lloc ben visible al parabrisa, i els vehicles de servei oficial d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes o entitats locals que es destinin exclusivament a la realització de serveis públics de la seva competència.

5. Seran senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal de color blau. Es denominaran zones blaves.

6. El temps màxim d'estacionament permès per vehicle és de dues hores.

7. En els termes de la legislació vigent, el control de la utilització adequada de les aturades i els estacionaments a la via pública i la denúncia de conductes contràries a les normes que regulen la seva utilització es pot prestar per personal auxiliar, el qual ostentarà la condició d'agent de l'autoritat als efectes de la seva defensa jurídica davant la jurisdicció penal en el desenvolupament de les seves funcions.

Article 19. Sistemes de control

1. El control s'ha de fer mitjançant tiquet, targeta cancel·ladora o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia i l'hora fins a la qual el vehicle pot romandre estacionat, com també l'import satisfet, d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal.

2. El document de control horari s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa de manera que resulti llegible des de l'exterior.

Article 20. infraccions

1. Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat per control horari, es consideren d'estacionament prohibit, i constitueixen infracció:

1. No tenir document de control horari o autorització preceptiva (targeta PMR, autorització municipal, etc.).
2. Sobrepassar el límit horari fixat pel document.
3. Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.
4. Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes o vehicles mixtos destinats al transport de persones.
5. No obstant, el reconeixement immediat de les infraccions dels apartats 2, 3 i 4, per part de l'infractor i l'abonament immediat de la sanció, comportarà la possibilitat de cancel·lació de la denúncia formulada; l'import de la referida sanció immediata vindrà determinada en l'ordenança fiscal reguladora de

les quotes tributàries corresponents als estacionaments de vehicles a la via pública amb limitació i control horari.

2. Haver de retirar el vehicle i traslladar-lo al dipòsit municipal, comportarà una infracció qualificada en què s'haurà d'abonar a més de la taxa per la retirada i posterior dipòsit del vehicle.

Article 21. Estacionament de vehicles de discapacitats

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.

2. Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on no es destorbi la circulació.

Article 22. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles.

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.

2. Els vehicles de tres rodes i quadricicles, no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes.

3. Es prohibeix l'estacionament i parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles en les voreres, passejos, places, rambles, vorals, refugis centrals i altres espais destinats als vianants.

4. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes poden estacionar damunt de les voreres de més de tres metres d'amplada útil per a vianants, si no hi ha a la zona o carrer espais destinats especialment a aquesta finalitat. L'estacionament a la vorera, si no hi ha senyalització expressa i sempre que no es tracti de passejos, places, rambles, vorals, refugis centrals i altres espais destinats als vianants, s'ha de fer en una fila única, paral·lelament a la vorada i separats els vehicles d'aquesta vorada fins a cinquanta centímetres. Si hi ha escocells, s'ha d'estacionar dintre de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació. En qualsevol cas sempre s'ha de deixar, amb caràcter general, un espai mínim de pas d'1,50 metres. L'estacionament a la vorera no autoritza a lligar, encadenar o repenjar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap altre element fix.

Capítol VI: Retirada i immobilització de vehicles

Article 23. Retirada de vehicles

L'ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit destinat a aquesta finalitat, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
4. Quan, havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa l'article 87.5 del Real Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, per el que se aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar l'import de la multa o garantir-ne el pagament.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el comprovant horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible, o quan sobrepassi el doble del temps autoritzat en el comprovant, llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'Administració.
6. Quan estigui estacionat dins el perímetre o accés a illes de vianants sense l'autorització corresponent d'acord amb aquesta ordenança.
7. Quan estigui estacionat en carrils bici i carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris.
8. Quan persisteixin durant més de **24 hores** les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.
9. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.
10. Quan es pugui presumir el seu abandonament i ser considerat vehicle abandonat o residu segons la regulació establerta al Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús.

Article 24. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades a l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.



3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat, en la zona de l'extrem de les illes destinada a un pas per a vianants i quan impedeixi el pas de discapacitats o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan sent un vehicle no autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan sent un vehicle autoritzat segons l'article 37 d'aquesta Ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebrin.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a discapacitats.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, parc, zona enjardinada o d'ús exclusiu per a vianants, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
19. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.
20. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
21. Quan les motocicletes i ciclomotors estacionin incorrectament sobre les voreres.

22. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
23. Quan estigui estacionat en un mateix lloc més d'un mes consecutiu i presenti desperfectes o indicis que facin presumible que es troba en situació d'abandonament.

Article 25. Retirada de vehicles per causa de necessitat

En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

Article 26. Definició de vehicle abandonat

Un vehicle abandonat és aquell vehicle del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat en un dipòsit de vehicles després que l'Ajuntament l'hagi retirat de la via pública.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans, o que li faltin les plaques de matriculació.

Article 27. Gestió de vehicles abandonats

1. Els vehicles abandonats del supòsit recollit a l'apartat 2 de l'article anterior seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles.
2. Als titulars dels vehicles abandonats descrits en els dos supòsits de l'article anterior que portin al dipòsit municipal 2 mesos des de la seva retirada de la via pública, se'ls requerirà que en el termini màxim de 20 dies retirin el vehicles del dipòsit, amb l'advertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.
3. Transcorreguts 20 dies de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, es publicarà la incidència del vehicle al BOPB i un cop transcorreguts els terminis que marca la publicació, es lliurarà a un gestor autoritzat perquè el desballesti i es donarà de baixa d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent.
4. Les despeses derivades de les actuacions descrites en els punts anteriors seran a càrrec del titular.

Article 28. Suspensió de la retirada

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa per enganxament sense tracció del vehicle. Quan el vehicle encara no hagi estat enganxat, no comportarà la imposició de cap taxa, però es mantindrà la denúncia per la infracció. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les al·legacions efectuades pel denunciat produeixin la condonació o reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.

Article 29. Despeses de la retirada

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament o constitució de garantia de l'import de la despesa liquidada. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dades i la imatge de la persona.

Article 30. Immobilització de vehicles

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

- a) Quan el seu conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
- b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
- c) Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o l'ocupant de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari.
- d) Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o aquests documents no siguin vàlids.
- e) Quan el conductor d'un vehicle a motor no tingui el permís de circulació, o un ciclomotor la llicència de circulació, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.
- f) Quan el conductor reconegui que no té l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol mitjà.
- g) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui dipositar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- h) Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.

- i) Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.

3. Les despeses generades per portar a terme la immobilització aniran a càrrec del titular del vehicle. Aquestes estaran regulades en la corresponent ordenança fiscal. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

Capítol VII: Zones de vianants

Article 31. Establiment de zones de vianants i restricció a la circulació a nuclis urbans determinats

1 - L'alcaldia podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la vila, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes zones es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.

En relació a la creació d'illes o àrees d'accessibilitat limitada on determinats usuaris o serveis tindran accés per poder circular amb vehicles, l'Ajuntament establirà quines serà/n l/les illa/es o àrea/es perimetral/s de circulació restringida i constituïda pels carrers perimetrals, així com les característiques d'accessibilitat i permisos. L'illa, a banda de què de la seva regulació d'accés pot establir-se mitjançant control per lectors de matrícules, podrà ser tancada al trànsit als carrers d'entrada mitjançant elements mecànics mòbils o estàtics col·locats al paviment i quedarà totalment prohibit accionar mecànicament o manualment els elements mòbils o estàtics per accedir a l'illa de vianants a tots els vehicles i persones, amb excepció dels vehicles de serveis i de les persones autoritzades.

Els vehicles autoritzats a circular s'inclouran en una base de dades permetent la validació de cada un dels passos que realitzi. En els casos en què l'autorització sigui puntual (clients d'hotels, situacions d'emergència, etc.), l'autorització es pot fer "a posteriori", o bé prèviament, per evitar l'obertura del procediment sancionador per infracció de trànsit. S'implementarà un protocol de coordinació entre la unitat administrativa municipal de gestió de denúncies i l'òrgan gestor de la Diputació de Barcelona que permeti, de forma consensuada, donar flexibilitat a les diferents casuístiques d'accessos motivats que puguin produir-se. Qualsevol vehicle estacionat dins una illa de vianants, que obstrueixi el pas o davant de les entrades i sortides d'una

illa de vianants podrà ser retirat per la grua municipal i se li imposarà la sanció que correspongui segons normativa vigent.

La senyalització d'aquestes illes es podrà realitzar mitjançant senyalització semafòrica o senyal de trànsit R-100 (circulació prohibida) i R-101 (entrada prohibida).

La circulació de qualsevol vehicle no podrà superar els 20 Km/h i es farà prenent totes les precaucions necessàries, i en tot cas davant la presència de vianant, no es podrà sobrepassar la velocitat d'una persona al pas.

Llevat d'autorització municipal especial, de forma genèrica, no podran accedir vehicles de PMA superior a 5.500 Kg.

2 - En aquest sentit, els usuaris particulars autoritzats podran ser:

- a) Resident o persona física empadronada a una de les vies determinades a l'àrea restringida, titular d'un o més vehicles amb empadronament al mateix domicili de residència.
- b) Resident amb atenció familiar per dependència.
- c) Usuari d'aparcaments.
- d) Titular d'establiment.
- e) Propietari o persona que acrediti contracte d'inquilí d'Immoble.
- f) Persona amb mobilitat reduïda.

3 - Requisits de l'autorització administrativa d'accés (en zones d'accessibilitat controlada per lector de matrícules):

- a) L'autorització preveu el permís municipal al vehicle identificat mitjançant el lector de matrícules de per accedir i circular a l'interior de la zona restringida al trànsit.
- b) Serà obligatori per al titular de l'autorització, notificar a l'Ajuntament el canvi de vehicle autoritzat, o la modificació de les condicions que en el seu moment van servir de base per a la seva autorització.
- c) Quan l'Ajuntament, prèvia la tramitació d'un procediment amb audiència de l'interessat, tingui coneixement que per part del titular autoritzat s'incompleixen els requisits que van motivar la concessió, podrà revisar d'ofici, retirant, modificant i / o anul·lant les mateixes, sense perjudici d'altres responsabilitats en què pogués incórrer els usuaris i titulars de les autoritzacions.
- d) Les infraccions i sancions associades a l'incompliment de la present regulació s'ajustaran a les previstes en l'Ordenança Municipal de circulació i seguretat viària, la normativa estatal de circulació i seguretat viària o qualsevol altra que sigui aplicable.

4 - Requisits de l'autorització administrativa d'accés (en zones d'accessibilitat controlada per elements mòbils):

- a) L'autorització preveu el permís municipal al vehicle identificat per accedir i circular a l'interior de la zona restringida al trànsit. L'Ajuntament d'Olesa de Montserrat podrà determinar la utilització de distintius per identificar els

vehicles autoritzats a circular a les zones restringides, els quals hauran de ser col·locats en lloc visible i preferentment al parabrisa. A aquells veïns que disposin de plaça d'estacionament a l'interior d'un immoble, l'Ajuntament els podrà facilitar un distintiu, targeta o enganxina identificativa, que els permetrà l'accés a l'illa i la circulació, pel trajecte mes curt, fins al seu garatge. En els casos en què calgui transportar amb vehicle, i de forma habitual, un passatger amb alguna malaltia i/o impediment físic degudament acreditat, l'Ajuntament, també, els facilitarà la targeta identificativa. Els temps màxim d'estacionament d'un vehicle en aquestes circumstàncies serà de 15 minuts, en lloc on no destorbi o obstaculitzi, en cap cas, la circulació.

- e) Serà obligatori per al titular de l'autorització, notificar a l'Ajuntament el canvi de vehicle autoritzat, o la modificació de les condicions que en el seu moment van servir de base per a la seva autorització.
- f) Quan l'Ajuntament, prèvia la tramitació d'un procediment amb audiència de l'interessat, tingui coneixement que per part del titular del distintiu i / o targeta s'incompleixen els requisits que van motivar la concessió, podrà revisar d'ofici, retirant, modificant i / o anul·lant les mateixes, sense perjudici d'altres responsabilitats en què pogués incórrer els usuaris i titulars de les autoritzacions.
- g) Les infraccions i sancions associades a l'incompliment de la present regulació s'ajustaran a les previstes en l'Ordenança Municipal de circulació i seguretat viària, la normativa estatal de circulació i seguretat viària o qualsevol altra que sigui aplicable.

5 - Vehicles permesos:

- a) Vehicles prioritaris en servei d'urgència. Policia, extinció d'incendis, assistència sanitària, protecció civil.
- b) Serveis essencials per a la comunitat, serveis públics municipals, telecomunicacions, electricitat, gas, correus, aigua, telègrafs, funeraris i aquells de reconeguda necessitat per a la col·lectivitat dels residents a la zona del nucli urbà restringit.
- c) Els auto taxis, transport públic de ruta definida, vehicles d'administracions públiques i bicicletes.
- d) Vehicles de càrrega i descàrrega de mercaderies, segons tonatge (màxim 5500 kg) i horaris.

Article 32. Senyalització

Les zones de vianants estaran senyalitzades a totes les entrades, sense perjudici que l'Ajuntament instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) i/o altres sistemes de control (lectors de matrícules, etc.) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de

vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els perímetres respectius.

Article 33. Condicions de circulació

En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:

1. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
2. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan la corporació ho consideri oportú.
3. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.
4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 20 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.
6. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatinos o aparells similars, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.

Article 34. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Tots aquells que gaudeixin de la preceptiva autorització o permís de l'Administració.

Article 35. Zones de prioritat invertida zones trenta

L'Ajuntament podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants i/o a determinats usuaris en nuclis urbans determinats.

Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.



Les zones de prioritat invertida són les que donen preferència als modes no motoritzats, especialment als vianants. En aquestes zones s'estableix una velocitat límit de 20 km/h als vehicles rodats i els vianants tindran sempre prioritat davant dels vehicles. Els vehicles només es poden aturar als llocs designats amb senyals o amb marques viàries, i els conductors han de donar prioritat als vianants que poden fer servir tota la zona de circulació, encara que no han de destorbar inútilment als conductors de vehicles.

Tanmateix podrà senyalitzar determinats carrers, que per les seves peculiaritats hagin de ser de trànsit pacificat, com a *zones trenta*, on la mobilitat de qualsevol vehicle sigui pausada amb una limitació de la velocitat per a tots ells de 30 km/h com a màxim, i en les que els vianants creuaran la calçada pels passos de vianants i de no existir aquests pels extrems de les illes. Aquestes zones podran ser senyalitzades de forma horitzontal a la calçada i de forma vertical, a l'inici i a la sortida de l'àrea específica.

Capítol VIII: Càrrega i descàrrega de mercaderies

Article 36. Definició de mercaderies

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 37. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, es podrà subordinar al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.

2. L'òrgan competent de l'ajuntament podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. La durada màxima d'estacionament autoritzat serà la indicada al senyal corresponent.

3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.

Article 38. Prohibicions



1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

Article 39. Prohibició d'emmagatzemar a la via

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

Article 40. Sorolls

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Article 41. Horari

Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies des de les 20 hores del vespre fins a les 8 hores del matí de tots els dies.

Article 42. Mitjans

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

Capítol IX: Mesures generals de circulació

Article 43. Velocitat dels vehicles

1. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, la presència de vianants i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, i hauran d'adequar la velocitat i la conducció a aquestes circumstàncies a fi d'evitar qualsevol situació de risc.

2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és la que indiqui la senyalització corresponent a cada via. Amb caràcter general i a falta de senyalització específica, la velocitat màxima serà de 50 quilòmetres per hora, llevat dels vehicles de matèries perilloses que han de circular com a màxim a 40 quilòmetres per hora, i els cicles i els ciclomotors com a màxim a 45 quilòmetres per hora.

3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.

4. Es podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini, i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.

5. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.

Article 44. Elements de pacificació del trànsit

L'ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de pacificació del trànsit per moderar la velocitat, consistents en bandes de limitació de velocitat, ressalts, passos elevats de vianants o canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin (cruïlles i plataformes elevades, estretament de voreres, etc.).

Article 45. Motocicletes i ciclomotors

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent. Els ciclomotors no inscrits, o inscrits incorrectament, podran ser immobilitzats i ingressats en un dipòsit de vehicles fins que se'n regularitzi la situació, independentment de la sanció administrativa corresponent.

2. Sempre que n'hi hagi i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden produir sorolls amb acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

Article 46. Cicles i bicicletes

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.

2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes.

3. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:

- a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
- b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

4. Si n'hi ha, han de circular pels carrils bici, o pels vorals; si no, per la calçada.

5. Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril.

6. En els parcs públics i zones de vianants, han de circular pels camins indicats o carril bici. Si no n'hi ha, poden circular-hi, excepte en moments d'aglomeració de vianants. Els ciclistes han d'adequar la velocitat a la dels vianants, i en qualsevol cas, els vianants tindran preferència. Han de tenir especial precaució a la sortida de vianants des de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors i zones de jocs. S'han d'abstenir de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.

7. Es prohibeix la circulació en paral·lel de més de dues bicicletes.

Article 47. Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

Article 48. Permisos especials per circular

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la vila. Aquestes

autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Policia Local.

2. No es permet la circulació per les vies públiques de la vila dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics o lúdics sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

Capítol X: Transport col·lectiu de viatgers

Secció primera: Transport escolar

Article 49. Serveis urbans

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal d'Olesa de Montserrat, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 50. Serveis interurbans

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal d'Olesa de Montserrat, caldrà autorització de l'organisme competent.

2. L'Ajuntament d'Olesa de Montserrat informarà i podrà proposar canvis a l'organisme competent sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel seu terme municipal.

Article 51. Autorització municipal dels serveis urbans

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi.

2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.

3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà

Article 52. Disposicions generals

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.
4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'administració corresponent.

Capítol XI: Usos restringits a la via pública

Article 53. Limitacions

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, tret d'actes autoritzats, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.
2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:
 - a) No poden circular per la calçada.
 - b) Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.
 - c) No poden ser arrossegats per un altre vehicle.
3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà.

Capítol XII: Circulació de vehicles pesants i de mercaderies perilloses

Article 54. Circulació de vehicles pesants

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies urbanes del municipi d'Olesa de Montserrat.

2. S'exceptua d'aquesta prohibició:

a) Els vehicles d'una MMA superior a 12 tones de transport destinat a subministrament o treballs en obres i excepcionalment, prèvia autorització, els que es dirigeixen a punts de l'interior del municipi per efectuar operacions necessàries de càrrega i descàrrega pròpies de la seva activitat.

b) Els vehicles d'una MMA superior a 12 tones que circulin pels polígons industrials.

3. En totes les vies urbanes del municipi d'Olesa de Montserrat, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.

Es permet l'accés a la zona no corresponent a l'illa de vianants dels vehicles pesants, cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i els horaris estipulats per a cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'alcaldia, a proposta de la Policia Local.

Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquats d'ús domèstic i de gasoli per a calefacció.

Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

4. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal d'Olesa de Montserrat, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

Article 55. Estacionament de vehicles pesants i altres determinats

1. Dins el terme municipal d'Olesa de Montserrat no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 3,5 tones, així com tampoc remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes ni autocaravanes, llevat dels espais especialment autoritzats.

2. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran mitjançant acord de l'òrgan competent i en cap cas podran estacionar excedint de les marques viàries habilitades per a l'estacionament en calçada, on hauran de deixar un mínim de 3 metres d'amplada per cada sentit de la circulació (als llocs permesos d'estacionament). No podran realitzar ancoratges o usos d'altres elements que excedeixin del perímetre del vehicle estacionat, independentment de l'activitat que es realitzi a l'interior.

TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS

Capítol I: Tipificació de les infraccions

Article 56. Quadre d'infraccions i sancions

Les accions u omissions contraries a aquesta Ordenança es consideraran infraccions administratives. Seran sancionades d'acord amb allò que s'estableix en el quadre annex I, el qual conté, per altra banda, la corresponent classificació de les infraccions en lleus, greus i molt greus.

Serà d'aplicació la classificació de la gravetat de les infraccions continguda en les normes dictades per altres administracions territorials quan els corresponents tipus siguin aplicables al terme municipal d'Olesa de Montserrat.

Article 57. Sancions

1. Les infraccions lleus comportaran sancions de fins a 100 euros, les greus fins a 200 euros, i les molt greus fins a 500 euros, d'acord amb el que estableix el Reial Decret Legislatiu 6/2015 i la legislació concordant. La tipificació concreta dels imports de cada infracció, s'estableix a l'annex I d'aquesta Ordenança.

2. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més de la multa, la suspensió del permís o llicència de conduir, o retirada de punts, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador i se'n donarà testimoni a l'organisme competent, un cop la sanció sigui ferma.

3. Les infraccions lleus podran beneficiar-se d'un descompte del 50% de l'import de la multa sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en la butlleta de la denúncia per l'agent, o, en el seu defecte, en la notificació posterior de la referida denúncia expedida dins de la fase d'instrucció de l'expedient sancionador. Les condicions, termini i efectes de l'abonament de les multes amb la reducció indicada serà l'establert en l'article 94 sobre Procediment sancionador abreujat del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, o norma que el substitueixi. Així, l'abonament anticipat amb la reducció assenyalada implica la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa, excepte en els supòsits que recull l'article 93.2 del mateix Reial Decret, als que no serà aplicable el Procediment sancionador abreujat.

4. El pagament amb reducció dins el termini indicat, que en l'actualitat és del 50% envers la quantitat fixada correctament en el butlletí de denúncia per l'agent, o en el seu defecte, en la notificació cursada per l'instructor, sempre que el pagament s'efectuï dins dels 20 dies naturals següents a aquell en què es practiqui la notificació, comporta la renúncia a formular alegacions i la finalització del procediment sense resolució expressa, i només es podrà recórrer davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu en el termini de dos mesos a partir del pagament, llevat que es tracti de les infraccions previstes a l'article 77 h), n), ñ), o), p), i r) del Reial Decret Legislatiu 6/2015 a les que no és aplicable dita reducció.

Capítol III: Procediment sancionador

Article 58. Normativa aplicable

El procediment sancionador es regirà per les següents normes:

- Reial [Decret Legislatiu 6/2015](#), de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, o norma que el substitueixi.
- Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, o normativa que el substitueixi.

De forma complementària seran d'aplicació els principis continguts en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, reguladora del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i en la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Article 59. Competència

La competència per a la imposició de sancions per actuacions que contravinguin les normes contingudes en aquesta Ordenança i la resta de la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, correspon a l'Alcalde/ssa-President/a de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat, la qual podrà delegar aquesta competència en algun altre membre de la corporació.

A banda de la imposició de la sanció i resta de mesures previstes en els quadres annexes, l'ajuntament podrà adoptar les mesures que siguin escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 60. Òrgan instructor

La instrucció dels procediments sancionadors derivades de les infraccions contingudes en la present ordenança correspondrà a la persona nomenada a aquests efectes per l'Alcalde/ssa.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Resten derogades les anteriors disposicions municipals que s'oposin a aquesta ordenança, en especial l'Ordenança Municipal de circulació i seguretat viària anterior aprovada el 28 de maig de 2009 (BOPB de 31.10.2009)

DISPOSICIÓ FINAL

Les prescripcions d'aquesta Ordenança que incorporen o reproduïxen aspectes de la legislació de l'Estat o de la Generalitat de Catalunya d'aplicació als ens locals s'entendran automàticament modificades en el moment en què se'n produeixi la revisió.

ANNEX I - Quadre d'infraccions i sancions de l'ordenança municipal de circulació i seguretat viària

Apartat 1. Infraccions de l'OM de circulació i seguretat viària

Concepte de la infracció	Art. OM	Art. RGC	N	Quantia
Col·locar qualsevol classe de senyalització fixa o provisional sense autorització municipal.	3.1.a	142.2	G	200,00 €
Retirar, traslladar o ocultar la senyalització d'una via sense autorització.	3.1.b	142.2	MG	3000,00 €
Col·locar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, o al seu voltant, qualsevol tipus de publicitat o instal·lació anàloga.	3.2	142.3	L	90,00 €
Col·locar un tendal, cartell, anunci o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.	3.3	142.3	L	90,00 €
Manipular o modificar la senyalització d'una via, de manera que pugui induir a confusió, se'n redueixi la visibilitat o eficàcia, o que pugui deteriorar-se.	3.4	142.3	MG	3000,00 €



Col·locar un anunci, placa, cartell, marca, publicitat o instal·lació en general que per les seves característiques pugui distreure l'atenció del conductor d'un vehicle, o enlluernar els usuaris de la via pública.	3.5	142.3	L	90,00 €
Utilitzar senyals no homologats per indicar una reserva d'espai temporal.	5.6		L	90,00 €
Circular, un vianant, per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc destinat a aquesta funció.	11.1		L	40,00 €
No complir, un vianant, les indicacions d'un agent de circulació o els seus senyals.	11.3		L	40,00 €
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor.	11.4.a	145 a	G	200,00 €
No respectar, un vianant, una senyalització específica que l'afecti.	11.4.b		L	40,00 €
Parar un vehicle no respectant el senyal vertical de parada prohibida (R-307).	13.1.a	154	L	60,00 €
Parar un vehicle no respectant la línia longitudinal contínua de parada (M-7.8).	13.1.b	171 b	L	60,00 €
Parar un vehicle on destorba la circulació de vehicles.	13.2.a		L	90,00 €
Parar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació (<i>indicar l'obstacle creat</i>)	13.2.b	91.1	G	200,00 €
Parar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (<i>indicar el risc creat</i>)	13.2.c	91.1	G	200,00 €
Parar el vehicle al carril o a la part de la via reservats per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	13.2.d	94.1.c	G	200,00 €
Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat).	13.3.a		L	60,00 €
Parar el vehicle en una intersecció o a la vora dificultant el gir a altres vehicles	13.3.b	94.1.d	G	200,00 €
Parar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	13.4		L	60,00 €
Parar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al	13.5	90.2	L	60,00 €



sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.				
Parar un vehicle dificultant la visibilitat del trànsit o de la senyalització.	13.6.a	94.1.f	G	200,00 €
Parar el vehicle en un lloc on s'impedeix veure la senyalització als usuaris afectats o els obliga a fer maniobres.	13.6.b	94.1.f	G	200,00 €
Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS,TAXI), discapacitats o serveis de seguretat o d'urgència.	13.7		L	90,00 €
Parar un vehicle ocupant un pas senyalitzat o adaptat per a vianants, discapacitats o ciclistes de manera que es pot generar perill pels usuaris.	13.8	94.1.b	G	200,00 €
Parar un vehicle on destorbi la circulació de vianants.	13.9		L	60,00 €
Parar o estacionar un vehicle en bateria en un lloc no senyalitzat.	14.1.a		L	60,00 €
Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	14.1.b	92.1	L	60,00 €
Estacionar o parar un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda.	14.2.a	92.2	L	60,00 €
Estacionar a la calçada, de forma que una part del vehicle envaeixi la vorera i dificulti la circulació de vianants, o afecti un element del mobiliari urbà o algun element estructural de la via pública.	14.4		L	90,00€
Parar o estacionar un vehicle sense garantir-ne la immobilització i que això provoqui el seu desplaçament sense conductor. <i>Indicar algun dels següents supòsits:</i> <ul style="list-style-type: none">- no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada- no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització- no deixar accionat el fre de mà- no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent- no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent- no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3.500	14.5	92.3	L	60,00 €



<i>kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents</i>				
No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R-308).	15.1.a	154	L	60,00 €
No respectar la línia longitudinal d'estacionament prohibit .	15.1.b	171.c	L	60,00 €
Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant un senyal vertical (R-307).	15.2.a	154	L	60,00 €
Estacionar en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal contínua de parada prohibida (M-7.8).	15.2.b	171.b	L	60,00 €
Estacionar un vehicle on destorbi la circulació d'altres vehicles.	15.3.a		L	60,00 €
Estacionar un vehicle on destorbi greument la circulació d'altres vehicles.	15.3.b	91.1	G	200,00 €
Estacionar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (<i>indicar el risc creat</i>).	15.3.c	91.1	G	200,00 €
Estacionar un vehicle en doble fila, encara que no destorbi la circulació.	15.4.a	94.2.g	L	60,00 €
Estacionar un vehicle de forma que dificulti greument la retirada o el dipòsit d'un contenidor d'escombraries o element similar.	15.4.b		L	90,00 €
Estacionar un vehicle excessivament separat de la vorada.	15.5.a		L	60,00 €
Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	15.5.b	92.1	L	60,00 €
Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	15.5.c		L	60,00 €
Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	15.5.d	90.2	L	60,00 €
Estacionar un vehicle on impedeixi la visibilitat del trànsit o de la senyalització de la via pública.	15.6	94.2.a	G	200,00 €
Estacionar un vehicle a menys de quatre metres de la cantonada, de forma que destorbi la circulació o la visibilitat de vehicles, o el trànsit de vianants.	15.7	94.1.d	G	200,00 €



Estacionar de forma que es destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat.	15.8		L	60,00 €
Estacionar un vehicle al carril o a la part de la via reservat per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	15.10	94.2.a	L	60,00 €
Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants.	15.11	94.2.e	L	60,00 €
Estacionar, totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc.	15.12		L	60,00 €
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS O TAXI).	15.13	159	L	90,00 €
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.).	15.14	159	L	90,00 €
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevat dels autoritzats.	15.15	94.2.c	L	60,00 €
Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment.	15.16	94.2.f	G	200,00 €
Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives.	15.17		L	60,00 €
Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat.	15.18		L	60,00 €
Estacionar un vehicle fora del límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat.	15.19		L	60,00 €
Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo a més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants.	15.20		L	60,00 €
Estacionar en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat).	15.23.a	94.2.a	G	200,00 €
Estacionar el vehicle en una intersecció o a la vora dificultant el gir a altres vehicles	15.23.b	94.2.a	G	200,00 €



Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on hi ha indicada amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries, de materials o elements anàlegs.	15.25		L	90,00 €
Estacionar un vehicle en lloc prohibit, mitjançant senyalització vertical, en un carrer d'estacionament amb alternança temporal.	16.3	154	L	60,00 €
Estacionar en una zona blava sense document de control horari o autorització preceptiva.	20.1.1	94	L	60,00 €
Estacionar en una zona blava sobrepasant el límit horari.	20.1.2	94	L	60,00 €
Estacionar en una zona blava de manera que no es permet la lectura des de l'exterior del document de control horari.	20.1.3	94	L	60,00 €
Estacionar un vehicle no autoritzat en una zona blava.	20.1.4	94	L	60,00 €
Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en una vorera o zona destinada al trànsit de vianants.	22.1		L	60,00 €
Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en un passeig, plaça, rambla, voral o refugi central.	22.3		L	60,00 €
Abandonar un vehicle a la via pública.	26		L	90,00 €
No respectar el conductor d'un vehicle, el llum vermell no intermitent d'un semàfor.	35.1.1	146.a	G	200,00 €
No obeir, el conductor d'un vehicle, un senyal de prohibició o restricció.	35.1.2	154	G	200,00 €
No obeir, el destinatari, un senyal de prohibició d'entrada.	35.1.3	152	G	200,00 €
Entrar o sortir de l'illa de vianants per un lloc diferent a l'establert.	35.1.4		L	90,00 €
Circular un vehicle automòbil per una illa de vianants sense autorització.	35.2.1		L	90,00 €
Circular una bicicleta, patí o monopatí per una illa de vianants sense la deguda prudència i respecte als vianants.	35.2.2		L	
Circular per un illa de vianants a velocitat superior a 20 Km/h	35.2.3		L	90,00 €



Circular per una illa de vianants, sense autorització, disposant de plaça d'estacionament per guardar el vehicle.	35.2.4		L	90,00 €
Circular per accedir a una plaça d'estacionament en una illa de vianants, no adaptant la velocitat al pas d'un vianant.	35.2.5		L	90,00 €
Realitzar càrrega i descàrrega a una illa de vianants fora de l'horari autoritzat als senyals.	36.1.1		L	60,00 €
Realitzar càrrega i descàrrega a una illa de vianants amb un vehicle de PMA superior a 5.500 Kg.	36.1.2		L	60,00 €
Realitzar càrrega i descàrrega en una illa de vianants per un temps superior a 15 minuts.	36.1.3		L	60,00 €
Realitzar càrrega i descàrrega els veïns d'una illa de vianants per temps superior a 15 m.	36.1.4		L	60,00 €
Parar per fer càrrega i descàrrega en una illa de vianants bloquejant la circulació de la resta de vehicles.	36.2.1		L	60,00 €
Parar per fer càrrega i descàrrega en una illa de vianants no deixant lliure el pas dels vianants (1 m. com a mínim).	36.2.2		L	60,00 €
Romandre un vehicle que gaudia d'horari d'accés limitat un cop finalitzat l'horari de càrrega i descàrrega.	36.2.3		L	60,00 €
No trobar-se el vehicle realitzant manifestament l'activitat de càrrega o descàrrega en una illa de vianants.	36.2.4		L	60,00 €
Fer càrrega i descàrrega els veïns d'una illa de vianants bloquejant la circulació de la resta de vehicles.	36.2.5		L	90,00 €
Fer càrrega i descàrrega els veïns d'una illa de vianants no deixant lliure el pas dels vianants (mínim 1 m.)	36.2.6		L	60,00 €
Estacionar a les vies de l'illa de vianants disposant de plaça d'estacionament per guardar el vehicle.	36.3.1		L	60,00 €



Estacionar en una illa de vianants per transportar un passatger amb mobilitat reduïda durant més de 15 m.	36.3.2		L	60,00 €
Estacionar un vehicle davant d'una entrada o sortida d'illa de vianants.	36.3.3		L	90,00 €
Estacionar un vehicle davant d'una entrada o sortida d'illa de vianants obstruint el seu pas.	36.3.4		G	200,00 €
Estacionar en els carrers de l'illa de vianants.	36.3.5		L	60,00 €
No comunicar a la Policia Local l'accés d'un vehicle de pes o dimensions superiors a les autoritzades en una illa de vianants.	36.4		L	90,00 €
Manipular els elements mòbils o estàtics que tanquen l'illa de vianants sense autorització.	36.5		G	200,00 €
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan hi hagi lloc per fer-ho a dins.	37.1	16	L	60,00 €
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades, o no complint els termes de l'autorització especial.	38		L	60,00 €
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega dipositant els materials i/o mercaderies a la via pública.	39	16	L	60,00 €
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	40	16	L	60,00 €
Efectuar, sense autorització especial, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 20 del vespre i les 8 del matí.	41	16	L	90,00 €
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega incorrectament i/o de manera que dificulti el trànsit de vianants.	42	16	L	60,00 €
Circular a velocitat inadequada a les circumstàncies de la via, les condicions meteorològiques o la presència de vianants	43	46.1	G	200,00 €
Circular, dos ciclomotors o més en paral·lel o fora dels vorals de les	45.2		L	60,00 €



vies públiques				
Produir, amb una motocicleta o un ciclomotor, sorolls per acceleracions brusques.	45.3		L	60,00 €
Circular amb bicicleta per una vorera, andana o passeig (llevat que sigui un carril reservat).	46.1		L	40,00 €
Circular amb un vehicle no autoritzat per un carril bici.	46.2		L	60,00 €
Circular amb bicicleta fora del carril bici o del voral, en una via on n'hi hagi.	46.4		L	40,00 €
Circular amb bicicleta per un parc públic o zona de vianants amb aglomeració de vianants, o no donar-los preferència de pas, o circular sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona, o fent ziga-zagues.	46.6		L	40,00 €
Circular més de dues bicicletes o més, en paral·lel.	46.7		L	40,00 €
Circular, un vehicle especial o de transport especial, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.	48.1		L	90,00 €
Efectuar un servei de transport escolar discrecional amb reiteració d'itinerari íntegrament urbà, sense autorització municipal.	49		L	90,00 €
Realitzar una parada, un transport públic de viatgers urbà, en lloc no autoritzat.	52.1		L	60,00 €
Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada.	52.2		L	60,00 €
Romandre un taxi estacionat, en un reservat de taxis, sense efectuar servei d'espera de passatgers.	52.3		L	60,00 €
Transitar per la calçada, o fora de zona reservada, amb patins, patinets, monopatins o aparells similars.	53.2.a	121.4	L	40,00 €
Transitar per zones de vianants, amb patins, monopatins o aparells similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona.	53.2.b	121.4	L	40,00 €



Anant amb patins, patinet, monopatí o aparell similar, agafar-se a l'exterior d'un altre vehicle per ser arrossegat.	53.2.c	121.4	L	90,00 €
Circular, un vehicle de MMA superior a les 12 tones, per les vies urbanes de la vila sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	54.1		L	90,00 €
Circular, un vehicle de MMA superior a les 6 tones, per les vies urbanes de l'illa de vianants sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	54.2		L	90,00 €
Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la vila, llevat de les excepcions autoritzades.	54.3		L	90,00 €
Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la vila incomplint els itineraris d'entrada i/o de sortida determinats per l'autoritat municipal.	54.4		L	90,00 €
Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior a les 3,5 tones, o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un camió tractor, o una caravana o autocaravana, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega.	55		L	90,00 €

Contra aquesta disposició administrativa de caràcter general es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciós Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent a la publicació d'aquesta disposició en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

L'alcaldeessa,

M.Pilar Puimedon Monclús

Olesa de Montserrat, 14 de maig de 2018

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT